

**Totalmente Sintético**

# Kixx G1 Dexos1

*Aceite de motor de gasolina de alto grado, lo mejor para la especificación GM Dexos1™ Gen2*

- 0W-20 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, APROBADO POR GM Dexos1™ Gen2
- 5W-30 : API SN PLUS, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2



## DESCRIPCIÓN

Kixx G1 Dexos 1 está formulado a partir de sistemas de aditivos de aceite base VHVI de alto rendimiento y un mejorador de índice de viscosidad de vanguardia. Cumple con los requerimientos de los grados de aceite para motor avanzado actuales de alto rango, API SN PLUS e ILSAC GF-5.

Está optimizado para proporcionar un rendimiento completo del aceite para motor, especialmente para la eficiencia de combustible, mediante la reducción de fricción y una durabilidad mejorada. Además, también minimiza el daño abrupto de componentes clave del motor (tales como los anillos del pistón, las varillas de conexión y demás) mediante la prevención del fenómeno LSPI (Preignición de baja velocidad) en motores T-GDI.

## APLICACIONES

- Todos los vehículos de gasolina.
- Automóviles de alto rendimiento equipados con T-GDI, GDI, DOHC, EFI y VVT.
- Motores de gasolina de cuatro tiempos en motocicletas.
- Vehículos deportivos.

## NORMAS DE FUNCIONAMIENTO

- 0W-20: Aprobado por API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2
- 5W-30: API SN PLUS, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

### Economía de combustible mejorada

La capacidad para un amplio rango de temperatura de los aceites con base VHVI asegura una viscosidad de aceite correcta para reducir la fricción durante el arranque y para proporcionar la máxima lubricación bajo condiciones de operación de alta temperatura.

### Mejor potencia y mantenimiento del motor

Una reducción en el pistón movido por gas acoplado con las características antilodo del aceite ayudan a mantener la potencia y limpieza del motor, lo que extiende la vida de servicio del motor.

### Intervalo extendido para drenado de aceite

La excelente resistencia a la oxidación y la baja volatilidad extenderán el intervalo para el drenado de aceite.

### Mejor protección contra el desgaste

Espectacular protección del tren de válvulas mediante el mantenimiento de películas lubricantes bajo altas temperaturas que extenderán la vida útil del motor.

### Prevención de LSPI

La avanzada tecnología de los aditivos suprime de manera eficiente el fenómeno LSPI que ocasionalmente sucede en las cámaras de combustión de los motores T-GDI.

## PROPIEDADES PRINCIPALES

SAE Viscosity	0W-20	5W-30
Densidad, kg/L @15°C	0.846	0.851
Viscosidad, mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	47.2	65.6
Viscosidad, mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	8.5	10.9
Índice de Viscosidad	159	158
Punto de Fluidez °C	-46	-42
Punto de Inflamación °C	226	228
Presentaciones (Litros)	1, 4T, 18, 200	1, 4T, 200